

La Lumaca di Latta





Di Fabrizio Caselani

typeh.eu Type H70

Quello blu è mio dal 2003, l'ho acquistato in Francia, vicino Lione, era un po' di tempo che ne cercavo uno e finalmente l'ho trovato, il vecchio proprietario mi aveva assicurato con un beffardo: "est parfait!" Forse era perfetto per lui ma per me non tanto, son tornato a casa mettendolo in strada ed incrociando le dita, è stata una scommessa ma siamo arrivati a casa, sinceramente non ho idea di come ho/abbiamo fatto!
È immatricolato come trasporto persone, un modello un po' particolare, con allestimento della ditta Currus che all'epoca si occupava di personalizzare molti degli Hy prodotti.

L'ho dovuto smontare pezzo per pezzo, anche la meccanica ha subito una bella revisionata, adesso è affidabile e comodo anche per i lunghi viaggi. All'interno ho fatto spazio ad un allestimento simil camper completo di tutti i confort. La prima esperienza degna di nota è stata proprio il viaggio a Salbris in occasione del raduno mondiale delle 2CV francese. Io, mia moglie Valeria e le nostre due piccole bimbe Amelie e Ludovica abbiamo esplorato in lungo e in largo il territorio transalpino per due settimane sempre a bordo del nostro furgone senza mai avere un problema. Tornati a casa non l'abbiamo affatto abbandonato, ha continuato a



rendersi utile anche per piccoli spostamenti o piccoli raduni in giro per l'Italia. Nel 2013 è stata l'ora di affrontare un nuovo lungo viaggio, questa volta la destinazione era la Spagna, raduno mondiale nel circuito di Alcaniz e a seguire qualche giorno di ferie al sole e al caldo, in riva al mare spagnolo. Proprio per questo, decisi di equipaggiare il nostro Hy con un confort in più, un vero e proprio impianto di condizionamento! Oggi il nostro Hy è ancora al lavoro, mia moglie lo usa per i suoi mercatini vintage, Ma insieme ad un amico abbiamo sviluppato un'idea ... Una moderna reinterpretazione del mitico furgoncino Citroën HY.

Il progetto nasce da una mia idea in collaborazione con il designer David Obendorfer. Un omaggio a Flaminio Bertoni e al suo Citroën HY presentato esattamente 70 anni fa, riproponendo il mitico furgoncino in chiave moderna, confezionato come kit di trasformazione, sviluppato su base Citroën Jumper. Del Type H 70th Anniversary Van verrà prodotta una serie limitata di 70 esemplari da Caselani Automobili. Il suo design è un insieme di riferimenti diretti al modello originale con soluzioni contemporanee, abbinati con l'affidabilità, e i contenuti tecnologici dell'attuale linea Citroën Jumper. www.typeh.eu