



TYPE H





HERITAJE

El renombrado Citroën HY presume del plan de carga más bajo de la categoría entera ya en 1947, año de su comercialización: solamente 35cm!

Por fin una persona puede quedarse de pie en su furgoneta, por lo que resulta ideal por cada tipo de utilización: desde el food truck hasta la autocaravana.

¿COMO PUEDE UN CITROËN JUMPER CONVERTIRSE EN UN NUEVO TYPE H?

PEDIR UN VEHICULO COMPLETO

Se puede pedir un nuevo Citroën Jumper con el kit Type H montado, directamente en la Carrosserie Caselani, a través de uno de los distribuidores oficiales o en cualquier concesionaria y sucursal Citroën.

MONTAJE DEL KIT EN EL VEHÍCULO DEL CLIENTE

Se puede montar el kit de transformación en un Citroën Jumper/Relay (X250 e X290) nuevo o de segunda mano solamente en la Carrosserie Caselani en Italia.



TRANSPORTE PERSONAS y DE MERCANCÍAS

MINIBUS

El Citroën Jumper/Relay LOISIR es el vehículo base de nuestro bus por 9 personas, equipado con suspensión de confort, 1 puerta lateral corrediza, 3 asientos en la 2a y 3a fila.



Type H Pallas Packet asientos de piel



PANEL VAN

El encanto icónico del Citroën HY original vuelve a su vida en una línea completa de furgonetas entre las que escoger la suya según sus necesidades de carga (4 diferentes longitudes de la zona de carga y 3 diferentes alturas del techo).



FOOD TRUCK Y COCHE TIENDA

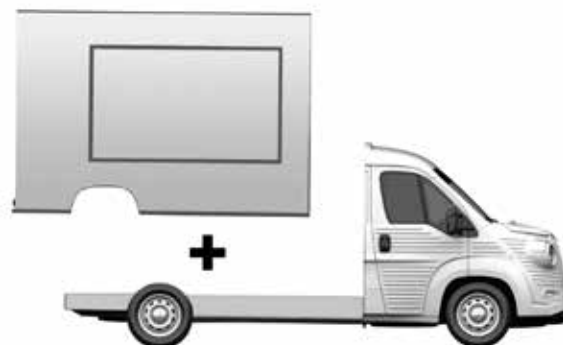


OLD STYLE FOOD TRUCK



MODERN STYLE FOOD TRUCK

El Citroën HY original tuvo gran éxito en el mundo de la comida callejera. Esta tradición sigue con el nuevo Type H que junta el encanto del HY original con el alto rendimiento y la fiabilidad de un vehículo nuevo. Todos los Modern Style Food Truck (y las correspondientes instalaciones para los coches tienda) se montan en una base chasis o chasis piso abajo TYPE H.



OPCIÓN DE ESCOTILLA LATERAL TYPE H



Escotillas laterales disponibles en 3 versiones:
singular (con o sin solapa) o doble.

Dimensiones:

- solapa L 2600 x H 250 / puerta L 2600 x H 750 mm
- puerta singular L 2000 x H 1000 - L 2800 x H 1000
- dos puertas L 1100 x H 1000 mm cada una

TYPE H FURGONETA FRIGORIFICA



Un vehículo pensado en el transporte de productos refrigerados o mercancías perecederas.



Se puede escoger entre una furgoneta a temperatura controlada o un chasis con cajón trasero refrigerado.

TYPE H CHASSIS



Chasis

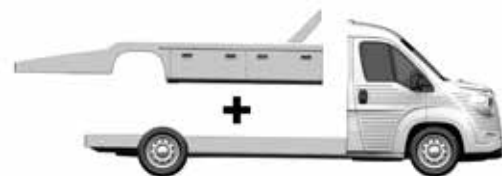


Chasis piso abajo

TYPE H CAMION de REMOLQUE



El transporte perfecto para su coche clásico o cualquier otro tipo de vehículo es el nuevo TYPE H Tow Truck. Todos chasis TYPE H se pueden volver en camión de remolque por cualquier carrocerero.



AVENTURA

Se puede mejorar o hacer un restylage total a su caravana o autocaravana con el montaje del kit de transformación TYPE H y estar listos así para su nueva aventura. Su caravana (base Jumper/Ducato), en unos días, podrá optar a un restylage en nuestra empresa.



KIT para CARAVANA y AUTOCARAVANA





TYPE H WILDCAMP

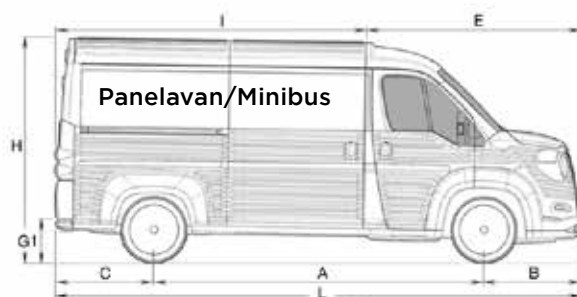
Su TYPE H en el estilo todoterreno. El equipamiento exclusivo WildCamp incluye portaequipajes, escalera Fiamma, cesta maletero, juego de 2 maletas de aluminio, faros de profundidad situados en el frente y el tanque de gasolina naranja icono del kit TYPE H WildCamp. Todos vehículos base Jumper son disponibles también con la tracción integral Dangel.



CARACTERÍSTICAS TECNICAS

MOTORIZACIÓN	BlueHDi 140 S&S	BlueHDi 165 S&S
MOTOR		
Tipo	Turbo diésel inyección directa Common Rail 16V	
Caballos de fuerza - cv	21	21
Número de cilindros	4	4
Cilindrada (cm³)	2.179	2.179
Diámetro x recorrido	85 x 96	85 x 96
Potencia máxima a rpm - kW CEE (CV CEE)	96 (140) - 3.750	121 (165) - 3.750
Par máximo a rpm - Nm CEE	340 - 1.750	370 - 1.750
Sistema Stop&Start	en Serie	
Homologación anticontaminación	Euro 6D-ISC	
RODADURA		
Transmisión mecánica	6 marchas	
DIRECCIÓN (POR CREMALLERA)		
Vueltas del volante de bateo a bateo	3.87	
SUSPENSIONES		
Suspensión delantera	con ruedas independientes tipo Mac Pherson con brazos inferiores triangulares, muelles helicoidales con amortiguadores hidráulicos	
Suspensión trasera	muelles longitudinales de hoja, amortiguadores hidráulicos telescópicos integrados	
Suspensión trasera con compensación neumática		
FRENOS		
Frenos delanteros	discos autoventilados	
Frenos traseros	discos	
Freno de mano	tambores adicionales	
Ayuda ABS	ayuda con servofreno de vacío y ABS de serie	
DEPÓSITO		
Capacidad del depósito de gasolina	90 litros	
NEUMÁTICOS		
JUMPER 30, 33 & 35	215/70 R 15 C	
JUMPER 4-35 (Heavy Frame)	225/75 R 16 C	

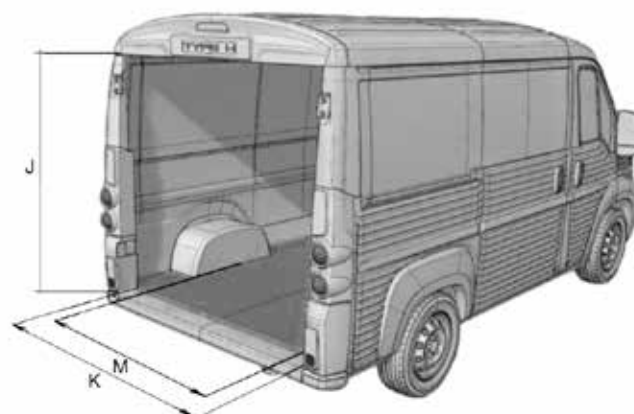
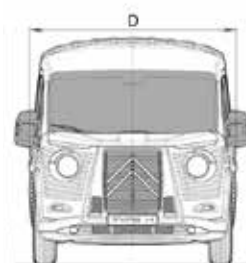
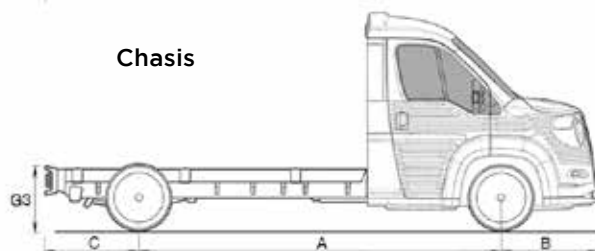
Detalles por la lista de precios Citroen del 04 Julio 2019, página 125 (Ref. Dirección de Marketing N°. 819045 del 04/07/2019)



Chasis piso abajo



Chasis



DIMENSIONES TYPE H		L1		L2		L3		L4	
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
L	Longitud máxima (mm)	4.965		5.415		6.000		6.365	
H	Altura máxima (mm)	2.345	2.524	2.345	2.524	2.524	2.764	2.524	2.764
A	Paso (mm)	3.000		3.450		4.035			
B	Voladizo delantero (mm)	985							
C	Voladizo trasero (mm)	980						1.345	
D	Anchura con/sin retrovisores (mm)	2.508 / 2.100							
G1	Altura plan de carga (mm)	535 / 565							
G2	Altura plan de carga (mm)	420 / 440							
G3	Altura plan de carga (mm)	620 / 640							
I	Longitud espacio interno (mm)	2.670		3.120		3.705		4.070	
J	Altura máxima interior de carga (mm)	1.662	1.932	1.662	1.932	1.932	2.172	1.932	2.172
K	Anchura máxima interior de carga (mm)	1.870							
M	Anchura interior entre los pasos de rueda	1.422							
	Volumen (m³)	8	9,5	10	11,5	13	15	15	17

PINTURA

Colores del Citroen Jumper



Rojo Tiziano P01X



Azul Line P05V



Azul Imperial P04P



Gris Acier M0F4



Gris Graphito M0E9



Golden White M0H8



Azul Lago Celeste M04F



Como complemento de la gama de colores que se propone para el Jumper, añadimos también una selección de 8 colores especiales entre los que escoger el suyo: 7 entre éstos son colores clásicos que pertenecen a la misma historia de Citroen.

Colori TYPE H speciali



Gris metal irisé AC 109



Gris Matinal AC 081



Jaune Mimosa AC 333



Vert Jade AC 539



Orange Tènère AC 329



Bouton d'or AC 316



Bleu Week-end AC 625



Extra Fumée gris

UN PROYECTO DE FABRIZIO CASELANI Y DAVID OBENDORFER



Este proyecto, que nació de la idea del constructor Fabrizio Caselani colaborando con el designer David Obendorfer, es un homenaje a Flaminio Bertoni y a su Citroën HY, una reelaboración contemporánea de la mítica furgoneta sobre la base del Citroën Jumper. Al fijarse en el estilo, nunca se tuvo la intención de copiar a las formas del modelo original. Por lo contrario,

la intención es la de reflejar al espíritu que este icono tiene con una interpretación nostálgica. La furgoneta TYPE H, que se presentó en la ocasión de los 70 años del Van HY, es la fusión entre la evocación directa de sus predecesores con soluciones modernas, combinadas con la fiabilidad y los contenidos tecnológicos de la gama Citroën Jumper de hoy en día.



Fabrizio Caselani,
creador y realizador



David Obendorfer,
el designer



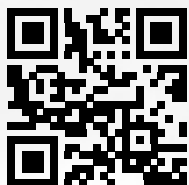
CARROSSERIE CASELANI
CASELANI Srl

Via Giuseppina 162
26048 Sospiro - Cremona ITALY

+39 0372 1871236 / +39 0372 1871446

Email: info@typeh.eu

www.typeh.eu



Instagram: [typeh_official](https://www.instagram.com/typeh_official)
Facebook: New Type H Van
LinkedIn: Type H



TYPE H se puede reservar en todos los concesionarios Citroën.
<https://business.citroen.it/veicoli-commerciali/veicoli-allestiti.html>